



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario: 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal

Subprograma: 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad.
17.- Rehabilitación de infraestructura

Dependencia: Secretaría de Obras Públicas

Unidad Responsable: Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS): 11. Ciudades y comunidades sostenibles

Plan Nacional de Desarrollo: 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.

Plan Estatal de Desarrollo: 4. Chiapas con prosperidad compartida.

Plan Municipal de Desarrollo: 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema: 1.1. Infraestructura urbana.

Política Pública: 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.

Objetivo: Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.

Estrategia: 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.

Línea(s) de Acción: 1.1.1.2.3. Construcción y/o rehabilitación de espacios para el esparcimiento y recreación al aire libre

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto: REHABILITACIÓN DE PISTA DE TARTÁN UBICADA AL NORTE ORIENTE EN EL PARQUE DEPORTIVO RECREATIVO CAÑA HUECA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.

Localidad: Tuxtla Gutiérrez

Fuente de Financ.: Programa de Inversión Municipal (PIM)

Costo Total: \$ 1,483,192.99 Periodo Ejecución: 15/12/2025 - 15/01/2026

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Nuevo
☐ Continuidad

☐ Ampliación
☒ Rehabilitación
☐ Construcción

☐ Mantenimiento
☒ Equipamiento
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:



☒	Expediente Técnico
☐	Viabilidad del proyecto
☐	Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐	Acreditación de la Propiedad
☐	Petición de la Ciudadanía
☒	Aceptación de la Comunidad

☐	Convenio o Acuerdo
☐	Padrón de Beneficiarios
☐	Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORIA DE LA PISTA PRESENTA BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE TARTAN, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO PEATONAL, PROVOCA DAÑOS A LOS CIUDADANOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE REHABILITACIÓN DEL TARTAN.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL PEATON Y DEL SERVICIO MUNICIPAL, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL TARTAN, DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

APLICACIÓN DE 560.67 ML DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON UN DESARROLLO DE 30 CMS; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 712.87 M2 DE CARPETA DE TARTAN A BASE DE 3 CAPAS CON POLIURETANO EN COLOR TERRACOTA DE 12 MM. DE ESPESOR; SUMINISTRO Y APLICACION DE 1,663.36 M2 DE PINTURA QUIM TOP DEPORTIVO EN DOS O MAS CAPAS PIGMENTADAS DE RESINA ACRILICA CON AGREGADOS MINERALES FINOS EN COLOR TERRACOTA QUE PROPORCIONAN UNA TEXTURA ANTIDESLIZANTE CON UN ESPESOR DE 2MM, RESISTENTE A LA ABRASION, ACABADO ESTETICO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL REHABILITAR LA PISTA DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN PEATONAL. CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS. MEJORAR EL RENDIMIENTO DEPORTIVO MEDIANTE UNA SUPERFICIE OPTIMA QUE FAVOREZCA LA CARRERA Y LA ABSORCIÓN DE IMPACTOS, PERMITIENDO ENTRENAMIENTO ADECUADOS PARA LA VELOCIDAD Y TECNICA.



CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 1,278,614.65
Subtotal=		\$ 1,278,614.65
I.V.A.=		\$ 204,578.34
Total=		\$ 1,483,192.99

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-4	T-1 2026	T-2 2026	T-3 2026
PRELIMINARES	M2	712.87	100%			
DEMOLICION Y DESMANTELAMIENTO	M2	712.87	100%			
GUARNICIONES	ML	15.50	100%			
ACABADOS	M2	712.87	25.00%	75.00%		

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	537102	281223	255879	Población Urbana



REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)

Georreferencia: 484975.63 m E - 1852778.00 m N



Descripción:

PRESENTA DESGASTE EXCESIVO POR FALTA DE USO MANTENIMIENTO

Georreferencia: 484975.63 m E - 1852778.00 m N



Descripción:

PRESENTA AGRIETAMIENTO Y DENIVELES PROFUNDOS

CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

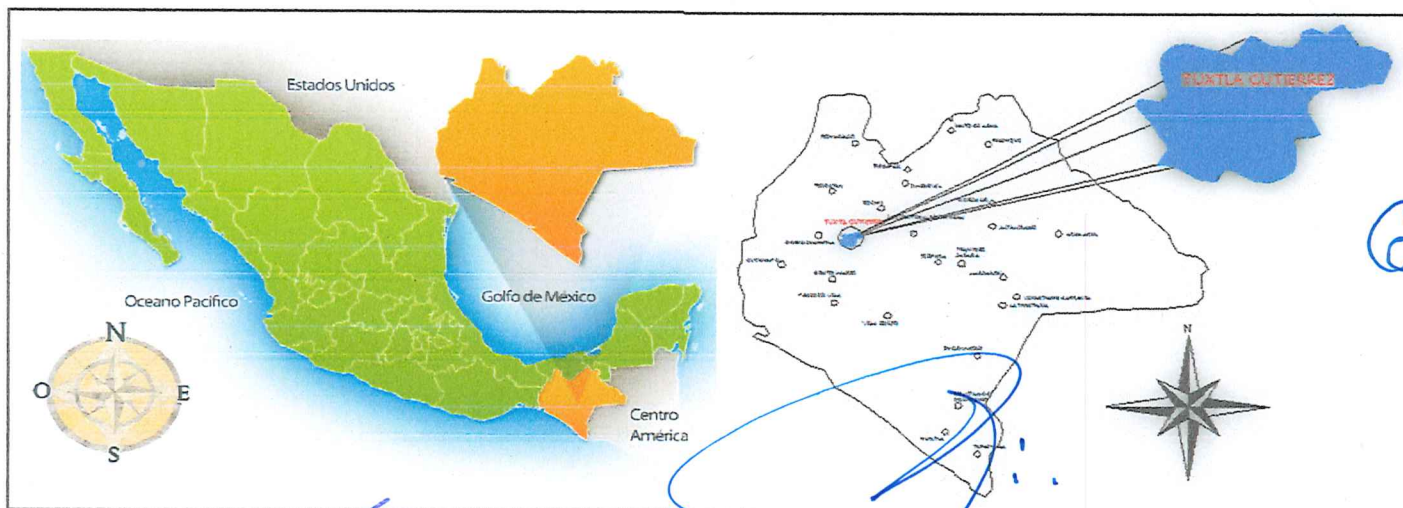
Croquis Macro

Georreferencia

484975.63 m E - 1852778.00 m N

Localidad:

TUXTLA GUTIERREZ





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	484975.63 m E - 1852778.00 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez

Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Ferrera Esponda

Nombre del Titular de la Dependencia